

POMPE DE PRELEVEMENT

POWER PURGE 61

Pour la purge et le prélèvement d'eau en piézométrie jusqu'à 61 mètres

PRELEVEMENT



PowerPurge 61

Des performances exceptionnelles sur une simple batterie 12 V!

La pompe PowerPurge 61 est capable de remonter une hauteur manométrique de 61 m, simplement connectée sur son boîtier survolteur/ contrôleur de débit "Low Flow" spécialement adapté, lui même branché sur une batterie 12 Volts (débit max. 18 l/min).

Ce dernier transforme la tension d'alimentation de 12 à 24 Volts, et permet en outre un réglage fin du débit de la pompe, autorisant les faibles débits.

Durée de vie élevée de ses moteurs: 400 heures. Livrée prête à l'emploi avec 64 m de câble pour usage intensif (muni de son connecteur pour survolteur/contrôleur de débit) et avec son enrouleur en matière plastique incassable.

Survolteur/Contrôleur de débit "Low Flow" 12->24 Vcc

Ce boîtier survolteur/contrôleur de débit, bien plus puissant et conçu spécialement pour la PowerPurge 61, permet de transformer la tension d'alimentation de 12 en 24 Volts (soit 13,5 Volts à la pompe, maximisant ses performances), et permet en outre un réglage fin du débit de la pompe, autorisant les prélèvements en "Low Flow".

Un réglage du bouton sur "1" permettra de prélever à très faible débit (il est possible d'atteindre un débit nul); un réglage sur "5" fournira le débit maximal (24 Volts en sortie). Il permet un contrôle total sur les moteurs de la pompe.

Instructions: Il suffit de brancher le survolteur/contrôleur de débit sur la batterie puis sur la pompe, de mettre l'appareil sur "ON", et de tourner le bouton de réglage pour obtenir le débit souhaité.

Conseils importants:

-Ce dispositif est conçu pour fonctionner sur batterie de voiture. Il est recommandé de laisser le véhicule tourner pour obtenir des performances optimales.

L'alternateur assure le rechargement permanent de la batterie

-Il est possible d'utiliser le dispositif sur le véhicule à l'arrêt. Dans ce cas la batterie se déchargera rapidement, 20-30 minutes en cas de pompage continu. Pour éviter cela, faire tourner le véhicule pendant 5 minutes toutes les 15 minutes.

- Evitez de décharger la batterie de votre véhicule. Ce dispositif de prélèvement étant muni d'un coupe-circuit qui agit si la tension tombe à 10,75 Volts. A cette tension le dispositif s'arrête et redémarre toutes les quelques secondes. Cela signifie que la batterie a atteint un "niveau critique de charge", et qu'il est temps de redémarrer le véhicule pour recharger la batterie.

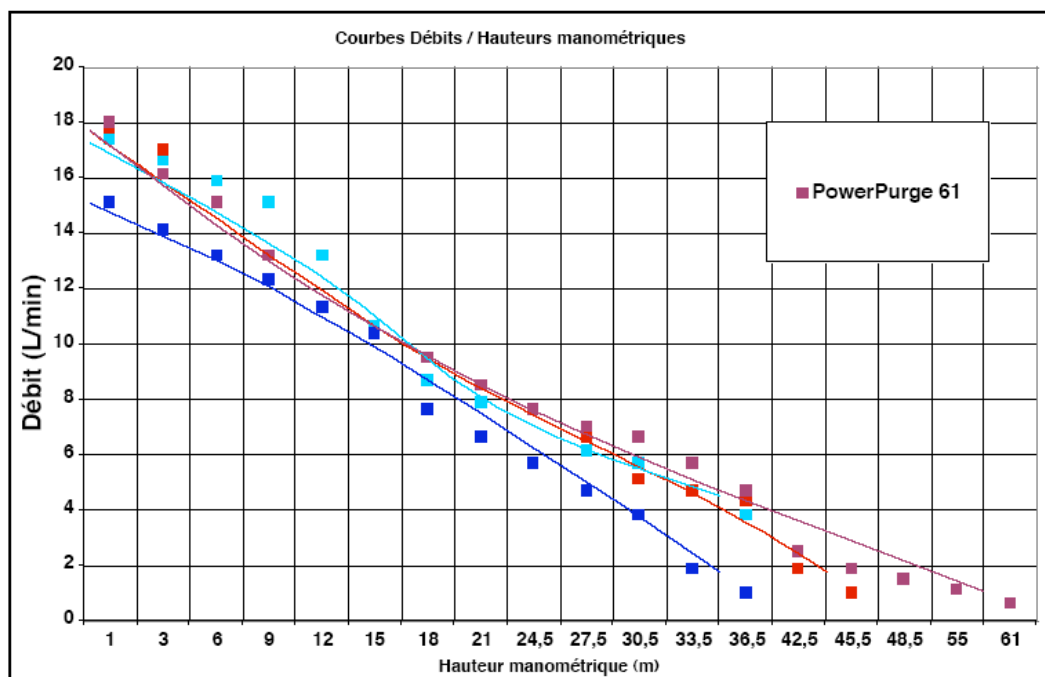
Caractéristiques techniques

POWER PURGE 61

Nombre d'étages	6
Consommation électrique	310-480 W
Tension d'alimentation:	24 V cc à la source
Ampérage maximum:	20 A
Longueur:	711 mm
Diamètre:	42 mm (45 mm hors tout)
Diamètre de l'embout:	11 mm
Matières utilisées:	PVC et acier inox.
Longueur du câble:	64 m, section 2x5,3 mm ² , avec connecteur et enrouleur de câble

Survolteur/Contrôleur de débit "Low Flow" 12->24 Vcc

Boîtier en acier peint étanche (NEMA 4)	
Dimensions:	305(L) x 203(l) x 102 mm(h)
Poids:	5 kg
Tension d'alimentation:	11,5 Volts cc min.
Tension de sortie:	23,8 Volts (à réglage maxi.)
Ampérage max:	38 A
Température de fonctionnement:	-40 à +62°C
Longueur des câbles:	1 m
Seuil bas de coupure (tension):	11Volt
Tension à la pompe:	0 (réglage mini.) à 13,5 Volts (réglage maxi.)
Fusible:	50 A
Fonctionnement sur batterie sans recharge:	20-45 minutes
fonction de sa capacité et de son état de charge	indéfini
Fonctionnement sur batterie, véhicule en marche:	



	h (m)	1	3	6	9	12	15	18	21	24,5	27,5	30,5	33,5	36,5	42,5	45,5	48,5	55	61
PP 61	"	18	16,1	15,1	13,2	11,3	10,4	9,5	8,5	7,6	7	6,6	5,7	4,7	2,5	1,9	1,5	1,1	0,6